



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 20 2008 009 410 U1** 2009.01.02

(12)

Gebrauchsmusterschrift

(21) Aktenzeichen: **20 2008 009 410.0**

(51) Int Cl.⁸: **B62B 3/02** (2006.01)

(22) Anmeldetag: **12.07.2008**

(47) Eintragungstag: **27.11.2008**

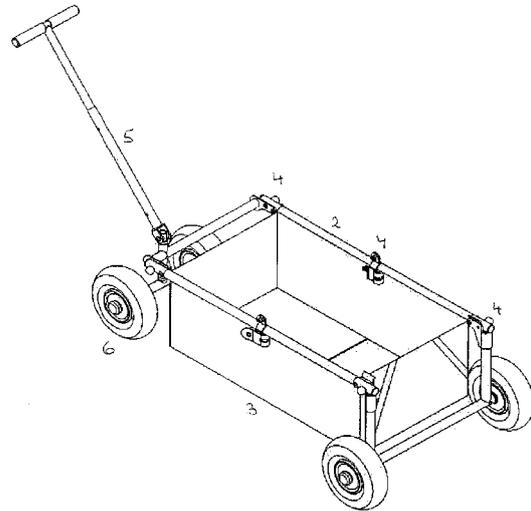
(43) Bekanntmachung im Patentblatt: **02.01.2009**

(73) Name und Wohnsitz des Inhabers:
Monz GmbH & Co. KG, 54290 Trier, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **Faltbarer Bollerwagen**

(57) Hauptanspruch: Faltbarer Bollerwagen dadurch gekennzeichnet, dass er aus einem leichten Rohrgestell besteht (BZ Nr. 1)



Beschreibung

[0001] Stand der Technik sind Holz-Bollerwagen, deren Holzplanken demontiert werden können. Nachteil ist, dass sie trotzdem relativ sperrig und schwer sind und der Zusammenbau einiges Geschickes bedarf.

[0002] Die Erfindung löst das Problem dadurch, dass der neu konstruierte Bollerwagen ein leichtes Alu-Rohrgestell aufweist und die Transportwanne aus Textil hergestellt ist. Der faltbare Bollerwagen kann ohne Werkzeug mit wenigen Handgriffen zusammengefaltet werden (ähnlich eines Jogging Strollers) und somit in jedem Autokofferraum Platz finden.

Schutzansprüche

1. Faltbarer Bollerwagen **dadurch gekennzeichnet**, dass er aus einem leichten Rohrgestell besteht (BZ Nr. 1)

2. Faltbarer Bollerwagen nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, dass die Wanne aus Textilbespannung gefertigt ist (BZ Nr. 2), wobei der Boden mit faltbaren, stabilen Einlagen (Sperrholz, Alu, Kunststoff) verstärkt ist (BZ Nr. 3)

3. Faltbarer Bollerwagen nach Anspruch 1–2 dadurch gekennzeichnet, dass das Rohrgestell dreifach faltbar ist durch mit Schnellspannern gesicherten Scharniere

4. Faltbarer Bollerwagen nach Anspruch 1–3 dadurch gekennzeichnet, dass die Deichsel Druckknopf gesichert teilbar ist (BZ Nr. 5)

5. Faltbarer Bollerwagen nach Anspruch 1–4 dadurch gekennzeichnet, dass die Vorderräder um 360° drehbar sind (BZ Nr. 6)

6. Faltbarer Bollerwagen nach Anspruch 1–5 dadurch gekennzeichnet, dass die vier Räder durch Druckknopfverschluss herausnehmbar sind (BZ Nr. 7)

Es folgt ein Blatt Zeichnungen

Anhängende Zeichnungen

