



(19)  
Bundesrepublik Deutschland  
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) DE 10 2004 007 721 A9 2005.05.19

(12)

## Berichtigung der Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: 10 2004 007 721.5

(22) Anmeldetag: 16.02.2004

(43) Offenlegungstag: 26.08.2004

(15) Korrekturinformation:

**Berichtigung in Absatz 1-24 der Beschreibung und  
in Anspruch 1-14 und in Zeichnungsseiten 1-7**

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: 19.05.2005

(51) Int Cl.7: **B60R 16/02**

**B60R 25/00, E05B 49/00**

(66) Innere Priorität:

103 06 650.0 18.02.2003

(71) Anmelder:

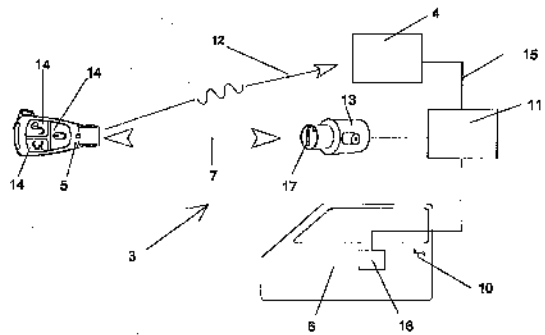
Marquardt GmbH, 78604 Rietheim-Weilheim, DE

(72) Erfinder:

Müller, Karl, 78628 Rottweil, DE; Marquardt,  
Jakob, 78604 Rietheim-Weilheim, DE

(54) Bezeichnung: **Schließ- und/oder Steuerungssystem, insbesondere für ein Kraftfahrzeug**

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Steuerungssystem für ein Kraftfahrzeug. Das Steuerungssystem umfaßt eine erste Einrichtung (4) zur Ausübung wenigstens einer Steuerfunktion im Kraftfahrzeug sowie weiter wenigstens ein Steuergerät (16) zur Ausübung einer Funktion im Kraftfahrzeug. Die erste Einrichtung (4) sowie das Steuergerät (16) sind miteinander zur Übertragung von Signalen in einem Bordnetz (15) angeordnet. Im Bordnetz (15) befindet sich eine in der Art eines zentralen Ruhestrommanagers arbeitende Steuervorrichtung (11). Die Steuervorrichtung (11) steuert das Steuergerät (16) derart an, daß das Steuergerät (16) zur Ausübung von dessen Funktion aktivierbar ist.



Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung.