(19) österreichisches patentamt

(10) AT 500 972 A4 2006-05-15

(12) Österreichische Patentanmeldung

(21) Anmeldenummer: A 1816/2004
(22) Anmeldetag: 29.10.2004
(43) Veröffentlicht am: 15.05.2006

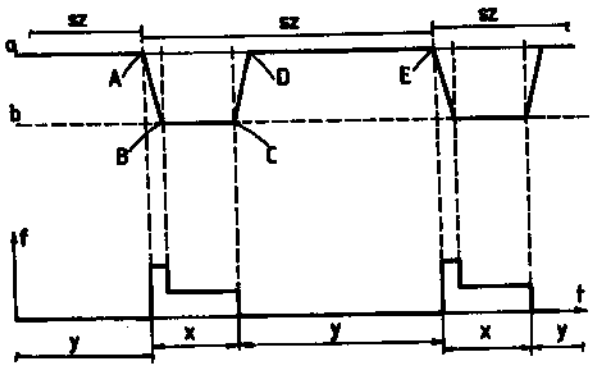
(51) Int. Cl.[8]: *E01B 27/16* (2006.01), *E01B 27/17* (2006.01)

(73) Patentanmelder:

FRANZ PLASSER BAHNBAUMASCHINEN-INDUSTRIEGESELLSCHAFT M B H
A-1010 WIEN (AT)

(54) VERFAHREN ZUM UNTERSTOPFEN VON SCHWELLEN

(57) Zum Unterstopfen von Schwellen eines Gleises werden auf einem höhenverstellbaren Stopfaggregat gelagerte Stopfpickel durch hydraulische Beistellantriebe in Gleislängsrichtung zueinander beigestellt und durch einen Vibrationsantrieb in Vibrationen versetzt. Jeder Stopfzyklus (sz) setzt sich aus einer Vibrationssequenz (x), bei der die Stopfpickel (2) in Vibrationen versetzt werden, und einer vibrationslosen Sequenz (y), bei der die Stopfpickel (9) vibrationsfrei sind, zusammen. Damit sind die aus den Schwingungen resultierenden nachteiligen Einflüsse reduzierbar.



AT 500 972 A4 2006-05-15